

Umbau Beschreibung wireless auf Carrera GO 143 analog



Man nehme:

- 1 Carrera GO Schiene Gerade 342*
- 1 Carrera Evolution/Exclusiv 132 analog wireless Anschlußschiene mit analog Anschlußbox und passendem Akku/Netzteil mit Steckern*
- 1 Set Wireless Handregler mit Tower (entweder komplett Infrarot [alt] (siehe gelber Kreis im oberen r. Bild) oder komplett Gigahertz [neu])*
- 1 Metallsäge*
- 1 Metallfeile*
- Kleber*
- Acryl-Silikon*
- Schwarzes Isolierband*
- Kleine Klemmen*
- Wischtuch*
- Schale mit frischem, warmen Wasser*
- Kreuzschlitzschraubendreher*
- 1 kleinen Flachschaubenkopfdreher für die „Spezialschraube“*

Man bastle:

Mit diesen Bastelarbeiten verwirkt jegliche Garantie. Auch ich übernehme bei deinen / Ihren Arbeiten, wie sie hier beschrieben werden, keine Gewährleistung für Material und Funktion etc. Bei mir hat's funktioniert und das Material hat keinen nennenswerten Schaden genommen.

Für Insider:

„Dies ist eine Bastelbeschreibung ganz OHNE LötKolben!“ ;-)



Als Erstes habe ich von der 132-er-Anschlussgeraden den Unterbau abgeschraubt. Weil die 132-er Schiene breiter ist als eine GO-Schiene (143-er), muss die Unterbauplatte gekürzt werden auf die Breite der nebeneinander liegenden Anschlussschiene mit GO-Gerade.

Das Platten-Stück habe ich mit einer Metallsäge abgesägt und das zu nutzende Ende mit einer Metallfeile geglättet.



Für eine plan liegende Schiene habe ich die Unterbauplatte an den Stellen eingesägt und gefeilt, wo sich die Kunststofferrhöhungen der Kontaktschiene mit der Platte überschneiden.

Damit kann ich die Schienen ineinander verschränken, und die Schiene liegt an dieser Stelle nicht erhöht auf dem Boden.



Ebenso habe ich die Klipps (Nasen) der Anschlussplatte abgesägt und gefeilt.

Dann habe ich die Kontaktplättchen der Stromkabel gefeilt, um deren Breite zu schmälern, damit diese in die Stromleiter der GO-Schienen passen.

Für das Befestigen der Schienen und der Unterbauplatte miteinander habe ich nach den Werkarbeiten das Schienenmaterial gereinigt.

Das Material habe ich mit Patex Kraftkleber und Acryl-Silikon verklebt. Kraftkleber an den Stoßkanten der beiden Schienenteile. Acryl für die Unterbauplatte im Bereich der Kontaktschiene.



Die teilweise überquellende Klebmasse habe ich mit einem Tuch und warmen Wasser abgewischt. Die Stoßkanten der Schienenteile habe ich mit kleinen Klemmen festgehalten und die Unterbauplatte mit der Silikonnaht habe ich mit einem Gegenstand beschwert. Über Nacht konnten die Klebestellen trocknen.



! Einsatzbereit !

WICHTIG!

Beim Anschließen der Kontakte darauf achten, dass alle Spuren dieselbe Fahrtrichtung bekommen. Ebenso beim 4-spurigen Ausbau darauf achten. Wenn alles verklebt ist, wird es ungünstig, den möglichen Fehler zu beheben.

Aus der Praxis:

„Wireless auf analog“ heißt lediglich, kabellos (also: funkgesteuert) mit Analog-Autos zu fahren.

Die Autos benötigen keinen Umbau auf Digital.

Es wird weiter spurgebunden angesteuert.

Das gesamte Equipment einer Analogbahn kann/muss weiter verwendet werden.